



United States of America
Department of Homeland Security
United States Coast Guard

Certification Date: 12 Feb 2025
Expiration Date: 12 Feb 2030

Certificate of Inspection

For ships on international voyages this certificate fulfills the requirements of SOLAS 74 as amended, regulation V/14, for a SAFE MANNING DOCUMENT.

Vessel Name	Official Number	IMO Number	Call Sign	Service		
CCL-3	296363			Tank Barge		
Hailing Port	Hull Material	horsepower	Propulsion			
NEW ORLEANS, LA	Steel					
UNITED STATES						
Place Built	Delivery Date	Keel Laid Date	Gross Tons	Net Tons	DWT	Length
JEFFERSONVILLE, IN	15 Dec 1964		R-822	R-822		R-195.1
			1	1		10
Owner	Operator					
CHEM CARRIERS LLC 1237 HIGHWAY 75, SUNSHINE, LA 70780 UNITED STATES	CHEM CARRIERS LLC 1237 HIGHWAY 75 SUNSHINE, LA 70780 UNITED STATES					

This vessel must be manned with the following licensed and unlicensed Personnel. Included in which there must be 0 Certified Lifeboatmen, 0 Certified Tankermen, 0 HSC Type Rating, and 0 GMDSS Operators.

0 Masters	0 Licensed Mates	0 Chief Engineers	0 Oilers
0 Chief Mates	0 First Class Pilots	0 First Assistant Engineers	
0 Second Mates	0 Radio Officers	0 Second Assistant Engineers	
0 Third Mates	0 Able Seamen	0 Third Assistant Engineers	
0 Master First Class Pilot	0 Ordinary Seamen	0 Licensed Engineers	
0 Mate First Class Pilots	0 Deckhands	0 Qualified Member Engineer	

In addition, this vessel may carry 0 Passengers, 0 Other Persons in crew, 0 Persons in addition to crew, and no Others. Total Persons allowed: 0

Route, Permitted And Conditions Of Operation:

---Lakes, Bays, and Sounds---

This vessel has been granted a fresh water service examination interval per 46 CFR 31.70-21(a)(2). If this vessel is operated in salt water more than 6 months in any 12 month period, the vessel must be inspected using salt water intervals per 46 CFR 31.10-21(a)(1) and the cognizant OCMI notified in writing as soon as this change in status occurs.

SEE NEXT PAGE FOR ADDITIONAL CERTIFICATE INFORMATION

With this inspection for Certification having been completed at Port Arthur, TX, UNITED STATES, the Officer in Charge, Marine Inspection, Marine Safety Unit Port Arthur certified the vessel, in all respects, is in conformity with the applicable vessel inspection laws and the rules and regulations prescribed thereunder.

Annual/Periodic/Re-Inspection				This certificate issued by: <i>Faith Woodman</i> L. L. WOODMAN, CDR, USCG, By direction Officer in Charge, Marine Inspection Marine Safety Unit Port Arthur Inspection Zone
Date	Zone	A/P/R	Signature	
01 MAY 2026	SEC HOULGAL	A	<i>[Signature]</i>	



**United States of America
Department of Homeland Security
United States Coast Guard**

Certification Date:	12 Feb 2025
---------------------	-------------

Expiration Date:	12 Feb 2030
------------------	-------------

Certificate of Inspection

For ships on international voyages this certificate fulfills the requirements of SOLAS 74 as amended, regulation V/14, for a SAFE MANNING DOCUMENT.

Vessel Name		Official Number		IMO Number		Call Sign		Service					
CCL-3		296363						Tank Barge					
Hailing Port		Hull Material		Horsepower		Propulsion							
NEW ORLEANS, LA		Steel											
UNITED STATES													
Place Built		Delivery Date		Keel Laid Date		Gross Tons		Net Tons		DWT		Length	
JEFFERSONVILLE, IN		15Dec1964				R-822		R-822				R-195.1	
						I-		I-				I-0	
Owner				Operator									
CHEM CARRIERS LLC				CHEM CARRIERS LLC									
1237 HIGHWAY 75				1237 HIGHWAY 75									
SUNSHINE, LA 70780				SUNSHINE, LA 70780									
UNITED STATES				UNITED STATES									
This vessel must be manned with the following licensed and unlicensed Personnel. Included in which there must be 0 Certified Lifeboatmen, 0 Certified Tankermen, 0 HSC Type Rating, and 0 GMDSS Operators.													
0 Masters		0 Licensed Mates		0 Chief Engineers		0 Oilers							
0 Chief Mates		0 First Class Pilots		0 First Assistant Engineers									
0 Second Mates		0 Radio Officers		0 Second Assistant Engineers									
0 Third Mates		0 Able Seamen		0 Third Assistant Engineers									
0 Master First Class Pilot		0 Ordinary Seamen		0 Licensed Engineers									
0 Mate First Class Pilots		0 Deckhands		0 Qualified Member Engineer									
In addition, this vessel may carry 0 Passengers, 0 Other Persons in crew, 0 Persons in addition to crew, and no Others. Total Persons allowed: 0													
Route Permitted And Conditions Of Operation:													
---Lakes, Bays, and Sounds---													
This vessel has been granted a fresh water service examination interval per 46 CFR 31.10-21(a)(2). If this vessel is operated in salt water more than 6 months in any 12 month period, the vessel must be inspected using salt water intervals per 46 CFR 31.10-21(a)(1) and the cognizant OCMI notified in writing as soon as this change in status occurs.													
SEE NEXT PAGE FOR ADDITIONAL CERTIFICATE INFORMATION													
With this Inspection for Certification having been completed at Port Arthur, TX, UNITED STATES, the Officer in Charge, Marine Inspection, Marine Safety Unit Port Arthur certified the vessel, in all respects, is in conformity with the applicable vessel inspection laws and the rules and regulations prescribed thereunder.													
Annual/Periodic/Re-Inspection						This certificate issued by: <i>L. L. Woodman</i> L. L. WOODMAN, CDR, USCG, By direction Officer in Charge, Marine Inspection Marine Safety Unit Port Arthur Inspection Zone							
Date	Zone	A/P/R	Signature										



United States of America
Department of Homeland Security
United States Coast Guard

Certification Date:	12 Feb 2025
Expiration Date:	12 Feb 2030

Certificate of Inspection

Vessel Name: CCL-3

---Hull Exams---

Exam Type	Next Exam	Last Exam	Prior Exam
DryDock	28Feb2035	12Feb2025	03Mar2015
Internal Structure	28Feb2030	12Feb2025	26Feb2020

--- Liquid/Gas/Solid Cargo Authority/Conditions ---

Authorization: SPECIFIED HAZARDOUS CARGOES

Total Capacity	Units	Highest Grade Type	Part151 Regulated	Part153 Regulated	Part154 Regulated
10753	Barrels		Yes	No	No

Hazardous Bulk Solids Authority

Not Authorized

Loading Constraints - Structural

Tank Number	Max Cargo Weight per Tank (short tons)	Maximum Density (lbs/gal)
1 C/L	629	13.60
2 C/L	634	13.60
3 C/L	634	13.60

Loading Constraints - Stability

Hull Type	Maximum Load (short tons)	Maximum Draft (ft/in)	Max Density (lbs/gal)	Route Description
III	1632	10ft 2in	13.50	LAKES, BAYS AND SOUNDS
III	1650	10ft 3in	12.70	LAKES, BAYS AND SOUNDS
III	1685	10ft 5in	8.70	LAKES, BAYS AND SOUNDS
III	1808	11ft 0in	13.50	RIVERS

Conditions Of Carriage

Only those specified hazardous cargoes named in the vessel's Cargo Authority Attachment (CAA), serial No. C2-0503426, dated 10-Jan-05, may be carried. The specified hazardous cargoes may be carried only in the tanks indicated.

Per 46 CFR 150.130, the person in charge of the vessel is responsible for ensuring the compatibility requirements of 46 CFR 150 are met. Cargoes must be checked for compatibility using figures, tables, and appendices of 46 CFR 150 in conjunction with the reactive group number from the "Compat Group No" column is listed in the vessel's CAA.

Vessel is not covered by a benzene monitoring program IAW 46 CFR 197, Subpart C. Vessel is not authorized to carry Benzene or Benzene containing cargoes with a Benzene concentration of 0.5% or more.

Stability and Trim

Per 46 CFR 151.10(c)(2), the maximum tank weights listed above reflect uniform (within 5%) loading at the deepest draft allowed. When carrying Subchapter "O" cargoes at shallower drafts, the barge should always be loaded uniformly.

Oil Prohibition

This vessel is prohibited from carrying those cargoes that are considered an "oil" for the purposes of the Federal Water Pollution Control Act as amended by the Oil Pollution Act of 1990 which requires a vessel response plan in accordance with 33 CFR 155, Subpart D



Certificate of Inspection

Vessel Name: CCL-3

--- Inspection Status ---

Cargo Tanks

Tank Id	Internal Exam			External Exam		
	Previous	Last	Next	Previous	Last	Next
1 C/L	03Mar2015	12Feb2025	28Feb2035	-	-	-
2 C/L	03Mar2015	12Feb2025	28Feb2035	-	-	-
3 C/L	03Mar2015	12Feb2025	28Feb2035	-	-	-
Hydro Test						
Tank Id	Safety Valves		Previous	Last	Next	
1 C/L	-		-	-	-	
2 C/L	-		-	-	-	
3 C/L	-		-	-	-	

---Conditional Portable Fire Extinguisher Requirements---

Required Only During Transfer of Cargo or Operation of Barge Machinery

--- Fire Fighting Equipment ---

Fire Extinguishers - Hand portable and semi-portable

Quantity	Class Type
2	40-B

END



Department of Homeland Security
United States Coast Guard

Serial #: C2-0503426
Generated: 10-Jan-05

Certificate of Inspection

Cargo Authority Attachment

Vessel Name: CCL-3
Official #: 296363

Shipyard: Jeffboat
Hull #: 1308

46 CFR 151 Tank Group Characteristics

Tank Group Information		Cargo Identification			Hull Type	Cargo Seg Tank	Tanks			Cargo Transfer		Environmental Control		Fire Protection Provided	Special Requirements		Elec Haz	Temp
Tnk Grp	Tanks in Group	Density	Press.	Temp.			Type	Vent	Gauge	Pipe Class	Cont	Tanks	Handling Space		General	Materials of Construction		
A	1-3C	13.6	Atmos.	Amb.	III	1ii 2ii	Integral Gravity	PV	Closed	II	G-1	NR	NA	None	40-1(f)(1), .50-60, .50-70(a), .50-70(b), .50-73, 55-1(b), (c), (e), (f), (h), (j), 56-1(a), (b), (c), (d), (e), (f), (g).		NR	No

- Notes: 1. Under Environmental Control, Tanks, NR means that the tank group is suitable only for those cargoes which require no environmental control in the cargo tanks.
2. Under Environmental Control, Handling Space, NR means that the tank group is suitable only for those cargoes which require no environmental control in the cargo handling space. NA means that the vessel does not have a cargo control space, and this requirement is not applied.
3. Under Electrical Hazard Class, NA means that the tank group is suitable only for those cargoes which have no electrical hazard class requirement. NR means that the vessel has no electrical equipment located in a hazardous location.

List of Authorized Cargoes

Cargo Identification						Conditions of Carriage			
Name	Chem Code	Compat Group	Sub Chapter	Grade	Hull Type	Tank Group	Vapor Recovery		Special Requirements in 46 CFR 151 General and Mat's of Construction
							App'd (Y or N)	VCS Category	

Authorized Subchapter O Cargoes

Ammonium bisulfite solution (70% or less)	ABX	43 ²	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a), (b), (c)
Ammonium hydroxide (28% or less NH3)	AMH	6	O	NA	III	A	No	N/A	.56-1(a), (b), (c), (f), (g)
Carbon tetrachloride	CBT	36	O	NA	III	A	No	N/A	No
Caustic potash solution	CPS	5 ²	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .55-1(j)
Caustic soda solution	CSS	5 ²	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .55-1(j)
Cresylate spent caustic	CSC	5	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .55-1(b)
Dichloromethane	DCM	36	O	NA	III	A	No	N/A	No
2,4-Dichlorophenoxyacetic acid, diethanolamine salt solution	DDE	43	O	NA	III	A	No	N/A	.56-1(a), (b), (c), (g)
2,4-Dichlorophenoxyacetic acid, dimethylamine salt solution	DAD	0 ^{1,2}	O	NA	III	A	No	N/A	.56-1(a), (b), (c), (g)
2,4-Dichlorophenoxyacetic acid, dimethylamine salt solution (70% or less)	DDA		O		III	A	No	N/A	.55-1(b)
2,4-Dichlorophenoxyacetic acid, triisopropanolamine salt solution	DTI	43 ²	O	NA	III	A	No	N/A	.56-1(a), (b), (c), (g)
Glutaraldehyde solution (50% or less)	GTA	19	O	NA	III	A	No	N/A	No
Kraft pulping liquors (free alkali content 3% or more)(including: Black, Green, or White liquor)	KPL	5	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a), (c), (g)
Perchloroethylene	PER	36	O	NA	III	A	No	N/A	No
Sodium acetate, Glycol, Water mixture (3% or more Sodium Hydroxide)	SAP		O		III	A	No	N/A	.50-73, .55-1(j)
Sodium aluminate solution (45% or less)	SAU	5	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a), (b), (c)
Sodium chlorate solution (50% or less)	SDD	0 ^{1,2}	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73
Sodium hypochlorite solution (20% or less)	SHQ	5	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a), (b)
Sodium sulfide, hydrosulfide solution (H2S 15 ppm or less)	SSH	0 ^{1,2}	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .55-1(b)
Sodium sulfide, hydrosulfide solution (H2S greater than 15 ppm but less than 200 ppm)	SSI	0 ^{1,2}	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .55-1(b)
1,1,2,2-Tetrachloroethane	TEC	36	O	NA	III	A	No	N/A	No
1,1,2-Trichloroethane	TCM	36	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a)
Trichloroethylene	TCL	36 ²	O	NA	III	A	No	N/A	No
Triphenylborane (10% or less), caustic soda solution	TPB	5	O	NA	III	A	No	N/A	.56-1(a), (b), (c)
Trisodium phosphate solution	TSP	5	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a), (c)
Urea, Ammonium nitrate solution (containing more than 2% NH3)	UAS	6	O	NA	III	A	No	N/A	.56-1(b)
Vanillin black liquor (free alkali content, 3% or more).	VBL	5	O	NA	III	A	No	N/A	.50-73, .56-1(a), (c), (g)



Certificate of Inspection

Cargo Authority Attachment

Vessel Name: **CCL-3**
Official #: 296363

Page 2 of 2

Shipyard: Jeffboat
Hull #: 1308

Explanation of terms & symbols used in the Table:

Cargo Identification

Name	The proper shipping name as listed in 46 CFR Table 30.25-1, 46 CFR Table 151.05, and 46 CFR Part 153 Table 2.
Chem Code none	The three letter designation assigned to the cargo in the Chemical Hazards Response Information System (CHRIS) Manual. Certain mixtures of cargoes may not have a CHRIS Code assigned.
Compatibility Group No.	The cargo reactive group number assigned for compatibility determinations in 46 CFR Part 150 Tables I and II. In accordance with 46 CFR 150.130, the Person-in-Charge of the barge is responsible for ensuring that the compatibility requirements of 46 CFR Part 150 are met. Cargoes must be checked for compatibility using the figures, tables, and appendices of 46 CFR 150 in conjunction with the assigned reactive group number.
Note 1	Because of the very high reactivity or unusual conditions of carriage or potential compatibility problems, this product is not assigned to a specific group in the Compatibility Chart. For additional compatibility information, contact Commandant (G-MSO-3), U.S. Coast Guard, 2100 Second Street, SW, Washington, DC 20593-0001. Telephone (202) 267-1217.
Note 2	See Appendix I to 46 CFR Part 150 - exceptions to the compatibility chart.
Subchapter	The subchapter in Title 46 Code of Federal Regulations under which the cargo has been classified.
Subchapter D	Those flammable and combustible liquids listed in 46 CFR Table 30.25-1.
Subchapter O	Those hazardous cargoes listed in 46 CFR Table 151.05 and 46 CFR Part 153 Table 2.
Note 3	Those cargoes listed in 46 CFR Part 153 Table 2 are non-regulated cargoes when carried in bulk on non-oceangoing barges.
Grade	The cargo classification assigned to each flammable or combustible liquid. Grades inside of "()" indicate a provisional assignment based upon literature sources which were not verified by manufacturers data. The Person-in-Charge shall verify the cargo grade based on Manufacturers data and ensure that the barge is authorized for carriage of that grade of cargo.
A, B, C	Flammable liquid cargoes, as defined in 46 CFR 30.10-22.
D, E	Combustible liquid cargoes, as defined in 46 CFR 30.10-15.
Note 4	The flammability/combustibility grade of these cargoes may vary depending upon the flashpoint and Reid vapor pressure. The Person-in-Charge shall verify the cargo grade based on Manufacturers data and ensure that the barge is authorized for carriage of that grade of cargo.
NA	Those subchapter O cargoes which are not classified as a flammable or combustible liquid.
#	No flammability/combustibility grade has been assigned yet, as the necessary flash point/vapor pressure data for such assignments are presently not available.
Hull Type	The required barge hull classification for carriage of the specified Subchapter O hazardous material cargo, see 46 CFR 151.10-1.
I	Designed to carry products which require the maximum preventive measures to preclude the uncontrolled release of the cargo. See 46 CFR 151.10-1(b)(1).
II	Designed to carry products which require significant preventive measures to preclude the uncontrolled release of cargo. See 46 CFR 151.10-1(b)(3).
III	Designed to carry products of sufficient hazard to require a moderate degree of control. See 46 CFR 151.10-1(b)(4).
NA	Not applicable to barges certificated under Subchapter D.

Conditions of Carriage

Tank Group	The vessel's tank group (as defined in Section 4) which is authorized for carriage of the named cargo.
Vapor Recovery	
Approved (Y or N)	Yes: The vessel's VCS has been reviewed and approved by the MSC to control vapors of the specified cargo. No: The vessel's VCS has been reviewed and is not approved by the MSC to control vapors of the specified cargo.

Conditions of Carriage

Tank Group	The vessel's tank group (as defined under the "46 CFR Tank Group Characteristics" listed on page 1) which is authorized for carriage of the named cargo.
Vapor Recovery	
Approved (Y or N)	Yes: The vessel's VCS has been reviewed and approved by the MSC to control vapors of the specified cargo. No: The vessel's VCS has been reviewed and is not approved by the MSC to control vapors of the specified cargo.
VCS Category:	The specified cargo's provisional classification for vapor control systems.
Category 1	(No additional VCS requirements above those for benzene, gasoline and crude oil) All requirements applying to the handling of oil and hazardous materials in Titles 33 and 46 Code of Federal Regulations (CFR) apply to these cargoes. Those specifically dealing with vapor control systems are in 33 CFR 155.750, 33 CFR 156.120, 33 CFR 156.170, 46 CFR 35.35 and 46 CFR 39. The cargo tank venting system calculations (46 CFR 39.20-11) and the pressure drop calculations (46 CFR 39.30-1(b)) must use appropriate friction factors, vapor densities and vapor growth rates.
Category 2	(Polymers) Polymerization and residue build-up of these cargoes can adversely affect the vessel by fouling safety components and restricting vapor flow which could lead to cargo tank overpressurization. The vessel's owner must develop a method of ensuring all VCS safety components are functional and polymer build-up is not causing an unsafe condition due to increased pressure in the vapor control piping and cargo tanks. The method shall be acceptable to the local Officer in Charge, Marine Inspection. This is in addition to the requirements of Category 1. Please note that a material not normally considered a monomer can be a problem in detonation.
Category 3	(Highly toxic) VCSs for these toxic cargoes cannot use a spill valve or rupture disk as the primary means to meet the overfill protection requirement of 46 CFR 39.20-9. This requirement is in addition to the requirements of Category 1.
Category 4	(Polymers and highly toxic) Must comply with requirements of Categories 1, 2 and 3.
Category 5	(High vapor pressure) VCS pressure drop calculations for cargoes with a vapor pressure greater than 14.7 psia at 115 F must take into account increased vapor-air mixture densities and vapor growth rates as compared to Category 1 cargoes. Consult the Marine Safety Center's VCS Guidelines for further information. This requirement is in addition to the requirements of Category 1.
Category 6	(High vapor pressure and highly toxic) Must comply with requirements of Categories 1, 3 and 5.
Category 7	(High vapor pressure and polymers) Must comply with requirements of Categories 1, 2 and 5.
none	The cargo has not been evaluated/classified for use in vapor control systems.

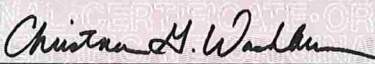


UNITED STATES OF AMERICA

DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY
UNITED STATES COAST GUARD

NATIONAL VESSEL DOCUMENTATION CENTER

CERTIFICATE OF DOCUMENTATION

VESSEL NAME CCL-3		OFFICIAL NUMBER 296363	IMO OR OTHER NUMBER NONE	YEAR COMPLETED 1964	
HAILING PORT NEW ORLEANS LA		HULL MATERIAL STEEL		MECHANICAL PROPULSION NO	
GROSS TONNAGE 822 GRT	NET TONNAGE 822 NRT	LENGTH 195.1	BREADTH 35.1	DEPTH 10.5	
PLACE BUILT JEFFERSONVILLE IN					
OWNERS CHEM CARRIERS LLC COMPRISED OF ONE MEMBER		OPERATIONAL ENDORSEMENTS COASTWISE			
MANAGING OWNER CHEM CARRIERS LLC 1237 HIGHWAY 75 SUNSHINE LA 70780					
RESTRICTIONS NONE					
ENTITLEMENTS NONE					
REMARKS NONE					
ISSUE DATE NOVEMBER 13, 2025		 DIRECTOR, NATIONAL VESSEL DOCUMENTATION CENTER			
THIS CERTIFICATE EXPIRES NOVEMBER 30, 2026					





National Pollution Funds Center

Vessel COFR Search E-COFR Online Enrollment Contact Us Logout
Frequently Asked Questions Disclaimer Forms/Regulations NPFC Home

Click on the Document Icon  to the left of a record to display a COFR Confirmation in html. You may print the COFR Confirmation by right clicking your mouse and selecting "print" from the list.

VESSEL NAME	VESSEL TYPE	HULL TYPE	GROSS TONNAGE	COFR NUMBER	EFFECTIVE DATE	EXPIRATION DATE	COFR APPLICANT	VIN	INSURANCE CANCEL FLAG
 CCL 3	TANKBARGE D		822	841310 - 21	10/3/2023	10/3/2026	CHEM CARRIERS, L.L.C	D296363	
 CCL 30	TANKBARGE D		735	841310 - 21	10/1/2023	10/1/2026	CHEM CARRIERS, L.L.C	D1305871	
 CCL 31	TANKBARGE D		735	841310 - 21	10/1/2023	10/1/2026	CHEM CARRIERS, L.L.C	D1305870	
 CCL 32	TANKBARGE		735	841310 - 21	11/13/2020	11/13/2023	CHEM CARRIERS, L.L.C	D1305869	
 CCL 33	TANKBARGE		735	841310 - 21	11/13/2020	11/13/2023	CHEM CARRIERS, L.L.C	D1305868	

< Prev Next >

[USCG Home](#) • [Privacy Policy](#) • [Customer Accessibility](#)

Contact the [Accessibility Coordinator](#) for comments and inquiries about accessibility.

Version 3.7 -- This version is designed for Internet Explorer, Edge, Chrome, Firefox and Safari.



BARGE PIPING LETTER

INSTRUCTIONS: ALL FIELDS ARE REQUIRED. USE N/A ON ANY NON-APPLICABLE LINE.

BARGE OWNER/BARGE NAME: CHEM CARRIERS / CCL-3

Letter expiration date (one year from test date): 1-31-2027

NOTE: Test results are valid for (1) year from the date of test.

1. Cargo Piping and Valves (actual date of test): 1-31-26

Test Pressure (188 psi): 188 psi

2. Cargo Relief Valve (actual date of test): 1-31-26

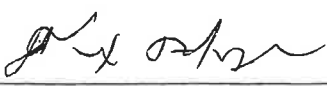
Test Pressure (125 psi): 125 psi

3. Cargo Pressure Gauge (actual date of test): 1-31-26

Percent of Accuracy (%): 98%

4. Steam Piping and Relief Valves (actual date of test): 1-31-26

Test Pressure (125 psi): 125 psi

Signature of Tester:	
Printed Name of Tester:	FELIX HUERAN
Company/Location of Tester:	KSOLV/Channelview TX

1015 Lakeside Dr, Channelview, TX 77530

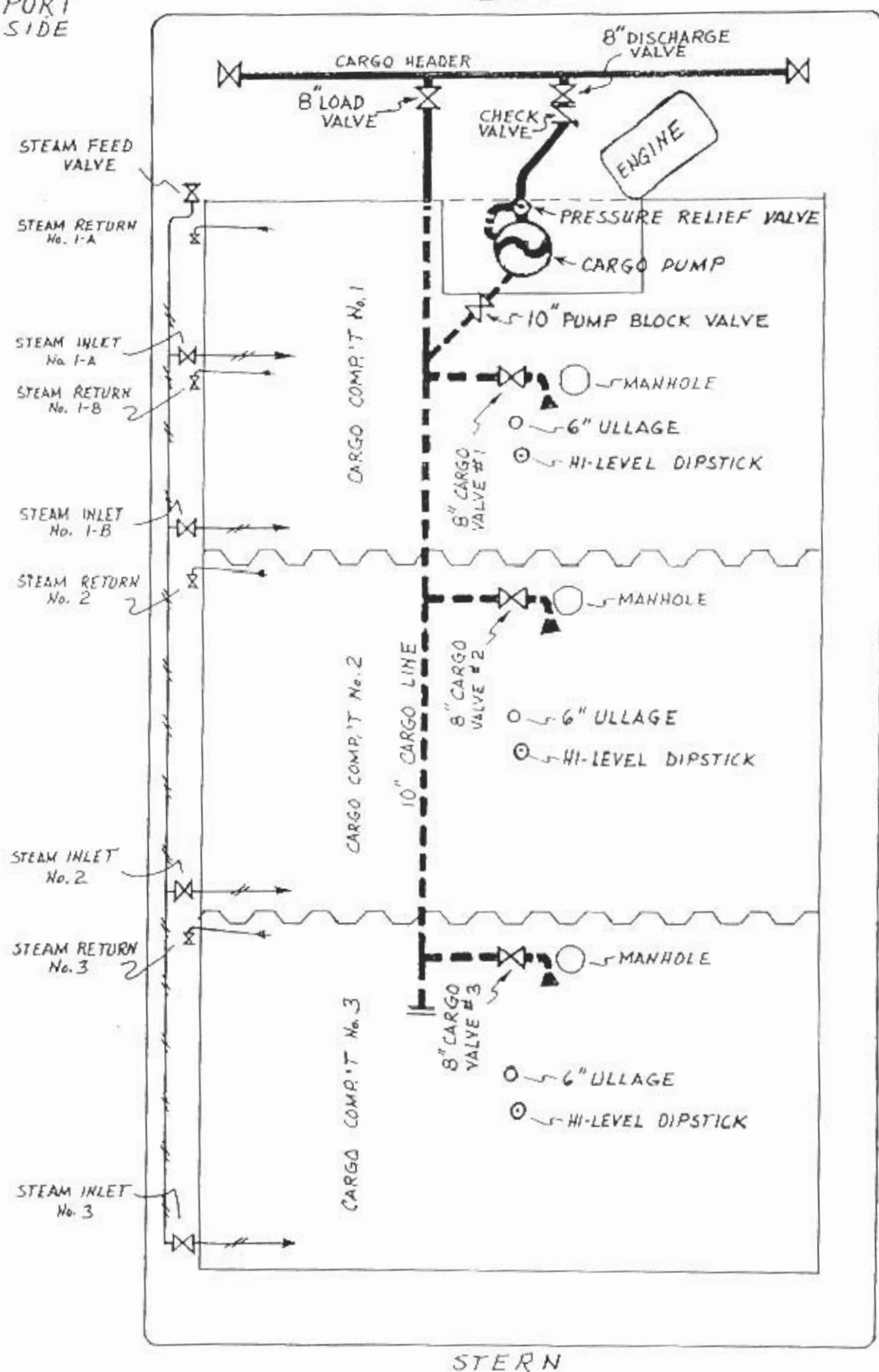
Phone: 281-452-4000 Fax: 281-452-5523

Revised 10/03/2019

PORT
SIDE

BOW

STBD
SIDE



"CCL-3" Piping Schematic

CHEM CARRIERS, L.L.C.
August 1997

- CARGO PIPING ABOVE DECK
- CARGO PIPING BELOW DECK
- STEAM PIPING (FEED)
- STEAM PIPING (RETURN)

INDUSTRIAL & MARINE VALVE, LLC

3032 S. Ruby Street, Gonzales, LA 70737

Phone: (225) 644-9220 Email: invalve@att.net

SAFETY/ RELIEF VALVE REPAIR INSPECTION FORM

Job #: IM 6541 #A
 Customer: Chem Connect
 Customer PO #: CC-3
 Date: 4-19-23
 Promised Return: Push
 Date of Last Repair: 2/20
 Set Pressure-out. Request: 1.5 psi x -.5 psi
 Nameplate Set Pressure: 1.6 psi y -.5 psi
 Original ASME Code Stamp: _____
 Service: _____
 Inlet: 2 1/2" FNDT
 Temp.: _____
 Required work: TEST ONLY RE-SET

Manufacturer: Midland
 Type: _____
 Size: 2 1/2"
 Serial #: N/A
 Lift: N/A
 Capacity: N/A
 Required Spring #: N/A
 Spring Received in Valve: N/A
 Construction: P/V
 Body/ Bonnet Mat'l.: Stainless
 Outlet: Open Vent

(COMPLETE REBUILD) PRE-TEST

GENERAL CONDITION AND REPAIRS

INLET	OUTLET	NOZZLE	DISC	DISC HOLD	GUIDE
☐ Good	☐ Good	☐ Good	☐ Good	☐ Good	☐ Good
☐ Cut	☐ Cut	☐ Corroded	☐ Corroded	☐ Corroded	☐ Corroded
☐ Corroded	☐ Corroded	☐ Pitted	☐ Pitted	☐ Pitted	☐ Pitted
☐ Pitted	☐ Pitted	☐ Cut-Gouged	☐ Cut-Gouged	☐ Galled	☐ Galled
☐ Repaired	☐ Repaired	☐ Dimensions	☐ Dimensions	☐ Dimensions	☐ Dimensions
☐ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty
		☐ Machined	☐ Machined	☐ Full of Product	
		☐ Lapped	☐ Lapped		
		☐ Full of Product	☐ Full of Product		

BELLOWS

☐ GOOD
☐ BAD
☐ REPLACED
☐ DIRTY

SPRING

☐ GOOD
☐ CORRODED
☐ PITTED
☐ BROKEN
☐ DIRTY
☐ REPLACED

REMARKS:

The valve is repaired and ready for service.

PERFORMANCE TEST

Test criteria:

Technician performing test D. Stevenson
 Blowdown N/A
 Back pressure test N/A
 Final valve inspection Good

Test media

Air
 Set pressure 1.6 psi x -.5 psi
 Seat tightness .9 psi
 Witness D. St
 Approved D. St

INDUSTRIAL & MARINE VALVE, LLC

3032 S. Ruby Street, Gonzales, LA 70737

Phone: (225) 644-9220 Email: invalve@att.net

SAFETY/ RELIEF VALVE REPAIR INSPECTION FORM

Job #: IM 6541 #B
 Customer: Clem Carries
 Customer PO #: CCL-3
 Date: 4-19-23
 Promised Return: Rush
 Date of Last Repair: 2/20
 Set Pressure-cust. Request: 1.5 psi x -.5 psi
 Nameplate Set Pressure: 1.5 psi x -.5 psi
 Original ASME Code Stamp: _____
 Service: _____
 Inlet: 2 1/2" FNPT
 Temp.: _____

Manufacturer: Midland
 Type: N/A
 Size: 2 1/2"
 Serial #: N/A
 Lift: N/A
 Capacity: N/A
 Required Spring #: N/A
 Spring Received in Valve: N/A
 Construction: P/V
 Body/ Bonnet Mat'l.: Stainless
 Outlet: Open Vent

Required work: TEST ONLY RE-SET (COMPLETE REBUILD) PRE-TEST

GENERAL CONDITION AND REPAIRS

<u>INLET</u>	<u>OUTLET</u>	<u>NOZZLE</u>	<u>DISC</u>	<u>DISC HOLD</u>	<u>GUIDE</u>
<u>Good</u>	<u>Good</u>	<u>Good</u>	<u>Good</u>	<u>Good</u>	<u>Good</u>
<u>Cut</u>	<u>Cut</u>	<u>Corroded</u>	<u>Corroded</u>	<u>Corroded</u>	<u>Corroded</u>
<u>Corroded</u>	<u>Corroded</u>	<u>Pitted</u>	<u>Pitted</u>	<u>Pitted</u>	<u>Pitted</u>
<u>Pitted</u>	<u>Pitted</u>	<u>Cut-Gouged</u>	<u>Cut-Gouged</u>	<u>Galled</u>	<u>Galled</u>
<u>Repaired</u>	<u>Repaired</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Dimensions</u>
<u>Dirty</u>	<u>Dirty</u>	<u>Dirty</u>	<u>Dirty</u>	<u>Dirty</u>	<u>Dirty</u>
		<u>Machined</u>	<u>Machined</u>	<u>Full of Product</u>	
		<u>Lapped</u>	<u>Lapped</u>		
		<u>Full of Product</u>	<u>Full of Product</u>		

BELLOWS

GOOD
BAD
REPLACED
DIRTY

SPRING

GOOD
CORRODED
PITTED
BROKEN
DIRTY
REPLACED

REMARKS:

The valve is repaired and ready for service

PERFORMANCE TEST

Test criteria

Technician performing test D. Skene
 Blowdown N/A
 Back pressure test N/A
 Final valve inspection Good

Test media Air

Set pressure 1.5 psi x -.5 psi
 Seat tightness .9 psi
 Witness [Signature]
 Approved [Signature]

INDUSTRIAL & MARINE VALVE, LLC

3032 S. Ruby Street, Gonzales, LA 70737

Phone: (225) 644-9220 Email: invalve@att.net

SAFETY/ RELIEF VALVE REPAIR INSPECTION FORM

Job #: 6541 C
 Customer: Chem Carriers
 Customer PO #: CCL-3
 Date: 4/19/23
 Promised Return: As soon as possible
 Date of Last Repair: 2/20
 Set Pressure-out. Request: 1 PSI PRESS / .5 PSI VAC
 Nameplate Set Pressure: 1 PSI PRESS / .5 PSI VAC
 Original ASME Code Stamp: N/A
 Service: N/A
 Inlet: 2 1/2
 Temp.: N/A
 Required work: TEST ONLY RE-SET

Manufacturer: Midland
 Type: N/A
 Size: TOP VENT
 Serial #: N/A
 Lift: N/A
 Capacity: N/A
 Required Spring #: N/A
 Spring Received in Valve: N/A
 Construction: VENT VALVE
 Body/ Bonnet Mat'l.: CF8M
 Outlet: TOP VENT

COMPLETE REBUILD PRE-TEST

GENERAL CONDITION AND REPAIRS

INLET	OUTLET	NOZZLE	DISC	DISC HOLD	GUIDE
☒ Good	☒ Good	☒ Good	☒ Good	☒ Good	☒ Good
☐ Cut	☐ Cut	☐ Corroded	☐ Corroded	☐ Corroded	☐ Corroded
☐ Corroded	☐ Corroded	☐ Pitted	☐ Pitted	☐ Pitted	☐ Pitted
☐ Pitted	☐ Pitted	☐ Cut-Gouged	☐ Cut-Gouged	☐ Galled	☐ Galled
☐ Repaired	☐ Repaired	☐ Dimensions	☐ Dimensions	☐ Dimensions	☐ Dimensions
☒ Dirty	☒ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty	☐ Dirty
		☐ Machined	☐ Machined	☐ Full of Product	
		☐ Lapped	☐ Lapped		
		☐ Full of Product	☐ Full of Product		

BELLOWS
☐ GOOD
☐ BAD
☐ REPLACED
☐ DIRTY

SPRING
☐ GOOD
☐ CORRODED
☐ PITTED
☐ BROKEN
☐ DIRTY
☐ REPLACED

REMARKS:

Replaced Press Quad ring
VAC Quad ring
Polished stem

PERFORMANCE TEST

Test criteria: API-527
 Technician performing test: LARRY PIERCE
 Blowdown: N/A
 Back pressure test: N/A
 Final valve inspection: Good

Test media: AIR
 Set pressure: 1 PSI PRESS / .5 PSI VAC
 Seat tightness: 75 PSI PRESS / .375 PSI VAC
 Witness: [Signature]
 Approved: [Signature]

CARGO TRANSFER PROCEDURES

CHEM CARRIERS L.L.C.

TRANSFER FROM BARGE TO DOCK

PARTS

- 1. PRODUCTS TRANSFERRED**
- 2. DESCRIPTION OF SYSTEM**
- 3. PERSONS ON DUTY**
- 4. PERSONS IN CHARGE**
- 5. EMERGENCY SHUTDOWN**
- 6. TOPPING OFF PROCEDURE**
- 7. COMPLETION OF TRANSFER**
- 8. REPORTING CARGO SPILLS**
- 9. VESSEL CLOSURES**
- 10. PRODUCT DATA**
Barge CCL 3

PARTS 1. PRODUCTS TRANSFERRED

33 CFR 155.750 (a) (1) (i)

This vessel is certificated for the carriage of grades "A" and lower Sub-Chapter (D) and (O) Products. Reference Certificate of Inspection.

PARTS 2. DESCRIPTION OF CARGO TRANSFER SYSTEM

33 CFR 155.750 (a) (2) (i) (ii)

The standard cargo transfer procedures apply to all Chem Carrier L.L.C. owned or leased tank barges. In most cases other than series built barges, the cargo piping arrangement is usually slightly different on every barge, and for this reason, the piping diagram must be studied before loading or discharging a barge. The basic concept for loading and discharging is fairly standard depending on the location of the pump.

A. (Reference the piping diagram for transfer system arrangement.)

B. PROCEDURES FOR THE CONTAINMENT SYSTEM

33 CFR 155.310 (a) (1) (iv)

33 CFR 155.750 (a) (2) (iii)

The containment pans are equipped with a drain for the removal of slops to shore facilities:

NEVER DRAIN THE CONTAINMENT TANKS ONTO THE DECK.

PARTS 3. PERSONS ON DUTY DURING TRANSFER

33 CFR 155.750 (a) (3)

Number of persons required to be on duty during transfer operations:

At no time during the transfer operation will be less than one responsible person on duty. The certified tankerman assigned shall be in charge and responsible for the safe transfer of cargo.

PARTS 4. PERSONS IN CHARGE

The tankerman (person in charge) is responsible for transferring cargo and carrying out related operations on board in an efficient, safe, and pollution free manner. The tankerman whether employed by the towboat, owner, operator, a shore tankerman service, or Chem Carriers L.L.C., shall comply with all Coast Guard, State and local regulations. Tankerman's responsibility shall include but not be limited to the following:

- A. To have on his/her person a valid merchant marine document endorsed as tankerman, certified to handle the grade of cargo to be transferred.
- B. Make a thorough inspection of the barge prior to the start of transfer operation.
- C. To have proper connection of the grounding cable.
- D. The vessel's moorings are adequate to hold during all expected conditions of surge, current, wind, tide, etc., and lines are long enough to allow for surge, tide, wind, changes in draft etc.
- E. Proper hose sizes, lengths, support, and connections.
- F. The condition of fire extinguishers and required number.
- F. The person in charge of transfer operations on the transferring vessel or facility and the person in charge of transferring operations on the receiving vessel or facility agree to begin the transfer operations.
- H. The transfer operation between tank barges and dock facilities should be lighted between sunset and sunrise to comply with the U. S. Coast Guard regulation pertaining to the displaying of lights on barges as required by Title 33.

PARTS 5. EMERGENCY SHUTDOWN

33 CFR 155.750 (a) (6)

THE EMERGENCY SHUTDOWN IS LOCATED NEAR THE CENTER OF THE BARGE.

- A. In the event of an emergency, transfer operations can be stopped by pulling the remote shutdown cable.

B. Familiarize yourself with its location and operation prior to transfer

PARTS 6. TOPPING OFF PROCEDURES

33 CFR 155.750 (a) (7)

In the process of topping off, tanks should be loaded at different levels to top off one at a time. Extra care should be taken to avoid over pressuring the connections, and hoses by closing valves against the receiving line. Since barges and facilities vary in their systems, no standard for topping off exist, but the following should be considered:

- A. The closing of one tank increases the rate of flow to other tanks on the same line.
- B. Always consider temperature and cargo in accordance with the amount of expansion that should be allowed.
- C. Always maintain communications with dock or shore personnel.
- D. CCL 3 is equipped with an overhead load line with a load valve for each cargo tank. This line is intended for use in the caustic soda trade to load over frozen sumps.

PARTS 7. COMPLETION OF TRANSFER

33 CFR 155.750 (a) (8)

Upon the completion of the transfer all pipelines should be vented and drained into cargo tanks. The header valve used during the operation should then be closed, sealed off with a blind flange and shore personnel should seal lines and hatches on vessel.

PARTS 8. REPORTING CARGO SPILLS

33 CFR 155.750 (a) (9)

Should an accidental discharge of product occur, you should consider the following:

- A. Locate the source of the spill and try to stop it, if possible, and safe to do so.
- B. Make an attempt to contain the product if possible.
- C. Notify the Coast Guard. The national Response Center at 1-800-424-9300.
- D. Notify Chem Carriers L.L.C. at (225) 642-0060.
- E. If loading, transfer the cargo from the leaking tank to an adjacent tank or back to the dock if safe to do so.
- F. If discharging, pump the product from the leaking tank as quickly as possible if safe to do so.

***When reporting a spill, the tankerman should provide the following information:**

- A. Name (his or her)
- B. Name of Company: (employed by; contracted by)
- C. Name of Barge
- D. Spill Location
- E. Specify Product
- F. Estimate Quantity of Spill
- G. Weather, Tide, Sea and Current Conditions
- H. Cause of Spill
- I. Action Being Taken to Contain and Stop Spill

PART 9. CLOSURES ON VESSELS

Upon completion of cargo transfer operations, all tank hatch covers, ullage covers, and gauging device covers shall be dogged down and secured. In addition, the vent drain valves, if installed, should be secured and left in the proper position. All drain valves should be closed, and drip pan covers, if installed, should be made up tight. Covers for void spaces, bow and stern compartments shall be secured at all times and checked for tightness. Closing devices on clean-out hatches and clean-out opening should be checked, especially when the barge is loaded.

PART 10. PRODUCT DATA

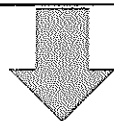
See specific MSDS sheets provided with these procedures.

Incase of any other emergency, immediately shut down and notify the transferring facility, and Chem Carriers L.L.C.

(225) 642-0060 24 Hour Line.

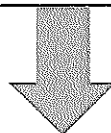
VESSEL INCIDENT / ACCIDENT NOTIFICATION CHART

Incidents that involve injury or illness, spill / pollution or a probable discharge, significant equipment failure, property damage, cargo related issues, service delays or any accident involving a Chem Carriers Towing, LLC vessel or crewmember shall be immediately called into the Chem Carriers Towing, LLC 24-hour Emergency Hotline at **225-642-0060**



Master Standing the Watch

Once the situation has been stabilized and all safety issues have been addressed, immediately contact the Chem Carriers Towing, LLC Emergency Hotline (225-642-0060)
Any serious marine incident, or any incident that has the potential to become a serious marine incident, alcohol testing shall be conducted on all involved crewmembers within 2 hours, whether onboard the vessel or at a testing facility.



NATIONAL Response Center

1-800-424-8802

or

1-202-267-2675

MADANTORY for all pollution incidents on CCT equipment

Chem Carriers Towing, LLC Emergency Hotline



Qualified Individual (QI)

225-642-0060

State Notifications

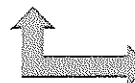
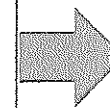
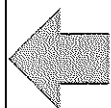
Louisiana 225-925-6595
Mississippi 601-987-1212
Texas 409-924-5400

Oil Spill Removal Organization Customer Internal

Reference Emergency Response Guidelines for
a Complete List of Required Notifications

USCG COTP ZONES

Baton Rouge 225-298-5400
New Orleans 504-365-2200
Morgan City 985-380-5320
Lake Charles 337-721-5741



U.S. Department of
Homeland Security

United States
Coast Guard



Commanding Officer
United States Coast Guard
Marine Safety Center

US Coast Guard Stop 7430
2703 Martin Luther King Jr. Ave. SE
Washington, DC 20593-7430
Staff Symbol: MSC-5
Phone: (202) 795-6729
Email: securityplaninfo@uscg.mil

16710
VS-326893
October 16, 2024

Chem Carriers, LLC
Attn: Robert Banta
1237 Hwy 75
Sunshine, LA 70780
robert@chemcarriers.com

Subj: CHEM CARRIERS, LLC VESSELS
VESSEL SECURITY PLAN APPROVAL

Ref: (a) Your correspondence dated September 18, 2024
(b) Title 33 Code of Federal Regulations (CFR) Part 104

Dear Mr. Banta:

We have conducted a review of the Vessel Security Plan (VSP) submitted with reference (a) in accordance with reference (b) and it is "**Approved.**" The list of vessels covered by this letter is attached as enclosure (1).

Your vessels must operate in compliance with this approved VSP and the requirements contained in reference (b). You are reminded to immediately report any deviation from this approved plan to the local Captain of the Port (COTP)/Officer in Charge, Marine Inspection (OCMI).

This approval will remain valid until five years from the date of this letter unless rescinded in writing by the local COTP/OCMI. You must review your plans annually and submit any amendments to this office for approval. Please ensure that a copy of the VSP is maintained on board the vessels if manned, or, if unmanned, at a suitable secure location so that it is readily available during an emergency or security incident. You shall make available to the Coast Guard, upon request, this letter, the VSP and any information related to the implementation of the VSP. Our Case Number for this plan is 326893. Please ensure that all future correspondence includes this Case Number.

Sincerely,

K. C. WILLIAMS
Lieutenant Commander, U.S. Coast Guard
Chief, Vessel Security Division
By direction

Enclosure: (1) List of Vessels Covered

List of Vessels Covered

<u>Vessel Name</u>	<u>Official Number (O.N.)</u>
CCL-1	518612
CCL 2	510107
CCL-3	296363
CCL 4	512519
CCL-5	512520
CCL-6	530996
CCL7	551980
CCL 8	551982
CCL 9	551983
CCL 10	551979
CCL 11	551976
CCL 14	1164451
CCL 15	1164452
CCL 16	1164666
CCL 17	1166179
CCL 18	1168981
CCL 19	1168980
CCL 20	1191598
CCL 21	1191599
CCL 22	1191600
CCL 23	1191601
CCL 24	1196547
CCL 25	1196548
CCL 26	1203816
CCL 27	1203817
CCL 28	1212828
CCL 29	1212829
CCL 30	1305871
CCL 31	1305870
CCL 32	1305869
CCL 33	1305868
CCL 401	1216671
CCL 402	1219910
CCL 403	1231311
CCL 404	1231312
CCL 405	1236867
CCL 406	1236866
CCL 407	1246320
CCL 408	1246097
CCL 409	1246098
CCL 410	1255906
CCL 411	1255907
CCL 414-L	1262941

<u>Vessel Name</u>	<u>Official Number (O.N.)</u>
CCL 415-T	1262942
CCL 416-T	1264691
CCL 417 T	1298307
CCL 418-L	1306896
CCL 419-L	1306897
CCL 420-T	1348560
CCL 421-T	CG1843359
HFL 413	1237482
HFL 415	1237483
HFL 435	1236563
HFL 605	1237484

E. W. SAYBOLT & CO., INC.
 J. H. MICHAEL, JR. J. H. MICHAEL, JR.
 AS PRODUCED AND LICENSED BY
 THE NEW YORK PRODUCE EXCHANGE
 INSPECTORS OF PETROLEUM
 ORIGINAL HEADQUARTERS
 115 N. W. 4TH ST.
 ELIZABETH, N. J.

CCL3

(SHEET NO. 1 OF 2)

TANK GAUGE TABLE

NO. 1

GAUGE HEIGHT 15'-11 3/4"

DRAUGS TABLE																																GAUGE HEIGHT 15'-11 3/4"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
IN		0 FT		IN		1 FT		IN		2 FT		IN		3 FT		IN		4 FT		IN		5 FT		IN		6 FT		IN		7 FT		IN		8 FT		IN		9 FT		IN		10 FT		IN		11 FT		IN		12 FT		IN		13 FT		IN		14 FT		IN		15 FT		IN		16 FT		IN		17 FT		IN		18 FT		IN		19 FT		IN		20 FT		IN		21 FT		IN		22 FT		IN		23 FT		IN		24 FT		IN		25 FT		IN		26 FT		IN		27 FT		IN		28 FT		IN		29 FT		IN		30 FT		IN		31 FT		IN		32 FT		IN		33 FT		IN		34 FT		IN		35 FT		IN		36 FT		IN		37 FT		IN		38 FT		IN		39 FT		IN		40 FT		IN		41 FT		IN		42 FT		IN		43 FT		IN		44 FT		IN		45 FT		IN		46 FT		IN		47 FT		IN		48 FT		IN		49 FT		IN		50 FT		IN		51 FT		IN		52 FT		IN		53 FT		IN		54 FT		IN		55 FT		IN		56 FT		IN		57 FT		IN		58 FT		IN		59 FT		IN		60 FT		IN		61 FT		IN		62 FT		IN		63 FT		IN		64 FT		IN		65 FT		IN		66 FT		IN		67 FT		IN		68 FT		IN		69 FT		IN		70 FT		IN		71 FT		IN		72 FT		IN		73 FT		IN		74 FT		IN		75 FT		IN		76 FT		IN		77 FT		IN		78 FT		IN		79 FT		IN		80 FT		IN		81 FT		IN		82 FT		IN		83 FT		IN		84 FT		IN		85 FT		IN		86 FT		IN		87 FT		IN		88 FT		IN		89 FT		IN		90 FT		IN		91 FT		IN		92 FT		IN		93 FT		IN		94 FT		IN		95 FT		IN		96 FT		IN		97 FT		IN		98 FT		IN		99 FT		IN		100 FT		IN		101 FT		IN		102 FT		IN		103 FT		IN		104 FT		IN		105 FT		IN		106 FT		IN		107 FT		IN		108 FT		IN		109 FT		IN		110 FT		IN		111 FT		IN		112 FT		IN		113 FT		IN		114 FT		IN		115 FT		IN		116 FT		IN		117 FT		IN		118 FT		IN		119 FT		IN		120 FT		IN		121 FT		IN		122 FT		IN		123 FT		IN		124 FT		IN		125 FT		IN		126 FT		IN		127 FT		IN		128 FT		IN		129 FT		IN		130 FT		IN		131 FT		IN		132 FT		IN		133 FT		IN		134 FT		IN		135 FT		IN		136 FT		IN		137 FT		IN		138 FT		IN		139 FT		IN		140 FT		IN		141 FT		IN		142 FT		IN		143 FT		IN		144 FT		IN		145 FT		IN		146 FT		IN		147 FT		IN		148 FT		IN		149 FT		IN		150 FT		IN		151 FT		IN		152 FT		IN		153 FT		IN		154 FT		IN		155 FT		IN		156 FT		IN		157 FT		IN		158 FT		IN		159 FT		IN		160 FT		IN		161 FT		IN		162 FT		IN		163 FT		IN		164 FT		IN		165 FT		IN		166 FT		IN		167 FT		IN		168 FT		IN		169 FT		IN		170 FT		IN		171 FT		IN		172 FT		IN		173 FT		IN		174 FT		IN		175 FT		IN		176 FT		IN		177 FT		IN		178 FT		IN		179 FT		IN		180 FT		IN		181 FT		IN		182 FT		IN		183 FT		IN		184 FT		IN		185 FT		IN		186 FT		IN		187 FT		IN		188 FT		IN		189 FT		IN		190 FT		IN		191 FT		IN		192 FT		IN		193 FT		IN		194 FT		IN		195 FT		IN		196 FT		IN		197 FT		IN		198 FT		IN		199 FT		IN		200 FT		IN		201 FT		IN		202 FT		IN		203 FT		IN		204 FT		IN		205 FT		IN		206 FT		IN		207 FT		IN		208 FT		IN		209 FT		IN		210 FT		IN		211 FT		IN		212 FT		IN		213 FT		IN		214 FT		IN		215 FT		IN		216 FT		IN		217 FT		IN		218 FT		IN		219 FT		IN		220 FT		IN		221 FT		IN		222 FT		IN		223 FT		IN		224 FT		IN		225 FT		IN		226 FT		IN		227 FT		IN		228 FT		IN		229 FT		IN		230 FT		IN		231 FT		IN		232 FT		IN		233 FT		IN		234 FT		IN		235 FT		IN		236 FT		IN		237 FT		IN		238 FT		IN		239 FT		IN		240 FT		IN		241 FT		IN		242 FT		IN		243 FT		IN		244 FT		IN		245 FT		IN		246 FT		IN		247 FT		IN		248 FT		IN		249 FT		IN		250 FT		IN		251 FT		IN		252 FT		IN		253 FT		IN		254 FT		IN		255 FT		IN		256 FT		IN		257 FT		IN		258 FT		IN		259 FT		IN		260 FT		IN		261 FT		IN		262 FT		IN		263 FT		IN		264 FT		IN		265 FT		IN		266 FT		IN		267 FT		IN		268 FT		IN		269 FT		IN		270 FT		IN		271 FT		IN		272 FT		IN		273 FT		IN		274 FT		IN		275 FT		IN		276 FT		IN		277 FT		IN		278 FT		IN		279 FT		IN		280 FT		IN		281 FT		IN		282 FT		IN		283 FT		IN		284 FT		IN		285 FT		IN		286 FT		IN		287 FT		IN		288 FT		IN		289 FT		IN		290 FT		IN		291 FT		IN		292 FT		IN		293 FT		IN		294 FT		IN		295 FT		IN		296 FT		IN		297 FT		IN		298 FT		IN		299 FT		IN		300 FT		IN		301 FT		IN		302 FT		IN		303 FT		IN		304 FT		IN		305 FT		IN		306 FT		IN		307 FT		IN		308 FT		IN		309 FT		IN		310 FT		IN		311 FT		IN		312 FT		IN		313 FT		IN		314 FT		IN		315 FT		IN		316 FT		IN		317 FT		IN		318 FT		IN		319 FT		IN		320 FT		IN		321 FT		IN		322 FT		IN		323 FT		IN		324 FT		IN		325 FT		IN		326 FT		IN		327 FT		IN		328 FT		IN		329 FT		IN		330 FT		IN		331 FT		IN		332 FT		IN		333 FT		IN		334 FT		IN		335 FT		IN		336 FT		IN		337 FT		IN		338 FT		IN		339 FT		IN		340 FT		IN		341 FT		IN		342 FT		IN		343 FT		IN		344 FT		IN		345 FT		IN		346 FT		IN		347 FT		IN		348 FT		IN		349 FT		IN		350 FT		IN		351 FT		IN		352 FT		IN		353 FT		IN		354 FT		IN		355 FT		IN		356 FT		IN		357 FT		IN		358 FT		IN		359 FT		IN		360 FT		IN		361 FT		IN		362 FT		IN		363 FT		IN		364 FT		IN		365 FT		IN		366 FT		IN		367 FT		IN		368 FT		IN		369 FT		IN		370 FT		IN		371 FT		IN		372 FT		IN		373 FT		IN		374 FT		IN		375 FT		IN		376 FT		IN		377 FT		IN		378 FT		IN		379 FT		IN		380 FT		IN		381 FT		IN		382 FT		IN		383 FT		IN		384 FT		IN		385 FT		IN		386 FT		IN		387 FT		IN		388 FT		IN		389 FT		IN		390 FT		IN		391 FT		IN		392 FT		IN		393 FT		IN		394 FT		IN		395 FT		IN		396 FT		IN		397 FT		IN		398 FT		IN		399 FT		IN		400 FT		IN		401 FT		IN		402 FT		IN		403 FT		IN		404 FT		IN		405 FT		IN		406 FT		IN		407 FT		IN		408 FT		IN		409 FT		IN		410 FT		IN		411 FT		IN		412 FT		IN		413 FT		IN		414 FT		IN		415 FT		IN		416 FT		IN		417 FT		IN		418 FT		IN		419 FT		IN		420 FT		IN		421 FT		IN		422 FT		IN		423 FT		IN		424 FT		IN		425 FT		IN		426 FT		IN		427 FT		IN		428 FT		IN		429 FT		IN		430 FT		IN		431 FT		IN		432 FT		IN		433 FT		IN		434 FT		IN		435 FT		IN		436 FT		IN		437 FT		IN		438 FT		IN		439 FT		IN		440 FT		IN		441 FT		IN		442 FT		IN		443 FT		IN		444 FT		IN		445 FT		IN		446 FT		IN		447 FT		IN		448 FT		IN		449 FT		IN		450 FT		IN		451 FT		IN		452 FT		IN		453 FT		IN		454 FT		IN		455 FT		IN		456 FT		IN		457 FT		IN		458 FT		IN		459 FT		IN		460 FT		IN		461 FT		IN		462 FT		IN		463 FT		IN		464 FT		IN		465 FT		IN		466 FT		IN		467 FT		IN		468 FT		IN		469 FT		IN		470 FT		IN		471 FT		IN		472 FT		IN		473 FT		IN		474 FT		IN		475 FT		IN		476 FT		IN		477 FT		IN		478 FT		IN		479 FT		IN		480 FT		IN		481 FT		IN		482 FT		IN		483 FT		IN		484 FT		IN		485 FT		IN		486 FT		IN		487 FT		IN		488 FT		IN		489 FT		IN		490 FT		IN		491 FT		IN		492 FT		IN		493 FT		IN		494 FT		IN		495 FT		IN		496 FT		IN		497 FT		IN		498 FT		IN		499 FT		IN		500 FT		IN		501 FT		IN		502 FT		IN		503 FT		IN		504 FT		IN		505 FT		IN		506 FT		IN		507 FT		IN		508 FT		IN		509 FT		IN		510 FT		IN		511 FT		IN		512 FT		IN		513 FT		IN		514 FT		IN		515 FT		IN		516 FT		IN		517 FT		IN		518 FT		IN		519 FT		IN		520 FT		IN		521 FT		IN		522 FT		IN		523 FT		IN		524 FT		IN		525 FT		IN		526 FT		IN		527 FT		IN		528 FT		IN		529 FT		IN		530 FT		IN		531 FT		IN		532 FT		IN		533 FT		IN		534 FT		IN		535 FT		IN		536 FT		IN		537 FT		IN		538 FT		IN		539 FT		IN		540 FT		IN		541 FT		IN		542 FT		IN		543 FT		IN		544 FT		IN		545 FT		IN		546 FT		IN		547 FT		IN		548 FT		IN		549 FT		IN		550 FT		IN		551 FT		IN		552 FT		IN		553 FT		IN		554 FT		IN		555 FT		IN		556 FT		IN		557 FT		IN		558 FT		IN		559 FT		IN		560 FT		IN		561 FT		IN		562 FT		IN		563 FT		IN		564 FT		IN		565 FT		IN		566 FT		IN		567 FT		IN		568 FT		IN		569 FT		IN		570 FT		IN		571 FT		IN		572 FT		IN		573 FT		IN		574 FT		IN		575 FT		IN		576 FT		IN		577 FT		IN		578 FT		IN		579 FT		IN		580 FT		IN		581 FT		IN		582 FT		IN		583 FT		IN		584 FT		IN		585 FT		IN		586 FT		IN		587 FT		IN		588 FT		IN		589 FT		IN		590 FT		IN		591 FT		IN		592 FT	

CCL3

(SHEET NO. 2 OF 2)

E. W. SAYBOLT & CO., INC.
JOHN H. MCGARRELL, JR. APPROVED AND SIGNED AS AT THE NEW YORK PRODUCE EXCHANGE
INSPECTORS OF PETROLEUM
GENERAL HEADQUARTERS
 248 BAYVIEW
 ELIZABETH, N. J.

TANK GAUGE TABLE

NO. 1

GAUGE HEIGHT 15'-11 3/4"

IN												12 FT												13 FT												14 FT												15 FT												16 FT												17 FT												18 FT												19 FT												20 FT												21 FT												22 FT												23 FT												24 FT												25 FT												26 FT												27 FT												28 FT												29 FT												30 FT												31 FT												32 FT												33 FT												34 FT												35 FT												36 FT												37 FT												38 FT												39 FT												40 FT												41 FT												42 FT												43 FT												44 FT												45 FT												46 FT												47 FT												48 FT												49 FT												50 FT												51 FT												52 FT												53 FT												54 FT												55 FT												56 FT												57 FT												58 FT												59 FT												60 FT												61 FT												62 FT												63 FT												64 FT												65 FT												66 FT												67 FT												68 FT												69 FT												70 FT												71 FT												72 FT												73 FT												74 FT												75 FT												76 FT												77 FT												78 FT												79 FT												80 FT												81 FT												82 FT												83 FT												84 FT												85 FT												86 FT												87 FT												88 FT												89 FT												90 FT												91 FT												92 FT												93 FT												94 FT												95 FT												96 FT												97 FT												98 FT												99 FT												100 FT												101 FT												102 FT												103 FT												104 FT												105 FT												106 FT												107 FT												108 FT												109 FT												110 FT												111 FT												112 FT												113 FT												114 FT												115 FT												116 FT												117 FT												118 FT												119 FT												120 FT												121 FT												122 FT												123 FT												124 FT												125 FT												126 FT												127 FT												128 FT												129 FT												130 FT												131 FT												132 FT												133 FT												134 FT												135 FT												136 FT												137 FT												138 FT												139 FT												140 FT												141 FT												142 FT												143 FT												144 FT												145 FT												146 FT												147 FT												148 FT												149 FT												150 FT												151 FT												152 FT												153 FT												154 FT												155 FT												156 FT												157 FT												158 FT												159 FT												160 FT												161 FT												162 FT												163 FT												164 FT												165 FT												166 FT												167 FT												168 FT												169 FT												170 FT												171 FT												172 FT												173 FT												174 FT												175 FT												176 FT												177 FT												178 FT												179 FT												180 FT												181 FT												182 FT												183 FT												184 FT												185 FT												186 FT												187 FT												188 FT												189 FT												190 FT												191 FT												192 FT												193 FT												194 FT												195 FT												196 FT												197 FT												198 FT												199 FT												200 FT												201 FT												202 FT												203 FT												204 FT												205 FT												206 FT												207 FT												208 FT												209 FT												210 FT												211 FT												212 FT												213 FT												214 FT												215 FT												216 FT												217 FT												218 FT												219 FT												220 FT												221 FT												222 FT												223 FT												224 FT												225 FT												226 FT												227 FT												228 FT												229 FT												230 FT												231 FT												232 FT												233 FT												234 FT												235 FT												236 FT												237 FT												238 FT												239 FT												240 FT												241 FT												242 FT												243 FT												244 FT												245 FT												246 FT												247 FT												248 FT												249 FT												250 FT												251 FT												252 FT												253 FT												254 FT												255 FT												256 FT												257 FT												258 FT												259 FT												260 FT												261 FT												262 FT												263 FT												264 FT												265 FT												266 FT												267 FT												268 FT												269 FT												270 FT												271 FT												272 FT												273 FT												274 FT												275 FT												276 FT												277 FT												278 FT												279 FT												280 FT												281 FT												282 FT												283 FT												284 FT												285 FT												286 FT												287 FT												288 FT												289 FT												290 FT												291 FT												292 FT												293 FT												294 FT												295 FT												296 FT												297 FT												298 FT												299 FT												300 FT												301 FT												302 FT												303 FT												304 FT												305 FT												306 FT												307 FT												308 FT												309 FT												310 FT												311 FT												312 FT												313 FT												314 FT												315 FT												316 FT												317 FT												318 FT												319 FT												320 FT												321 FT												322 FT												323 FT												324 FT												325 FT												326 FT												327 FT												328 FT												329 FT												330 FT												331 FT												332 FT												333 FT												334 FT												335 FT												336 FT												337 FT												338 FT												339 FT												340 FT												341 FT												342 FT												343 FT												344 FT												345 FT												346 FT												347 FT												348 FT												349 FT												350 FT												351 FT												352 FT												353 FT												354 FT												355 FT												356 FT												357 FT												358 FT												359 FT												360 FT												361 FT												362 FT												363 FT												364 FT												365 FT												366 FT												367 FT												368 FT												369 FT												370 FT												371 FT												372 FT												373 FT												374 FT												375 FT												376 FT												377 FT												378 FT												379 FT												380 FT												381 FT												382 FT												383 FT												384 FT												385 FT												386 FT												387 FT												388 FT												389 FT												390 FT												391 FT												392 FT												393 FT												394 FT												395 FT												396 FT												397 FT												398 FT												399 FT												400 FT												401 FT												402 FT												403 FT												404 FT												405 FT												406 FT												407 FT												408 FT												409 FT												410 FT												411 FT												412 FT												413 FT												414 FT												415 FT												416 FT												417 FT												418 FT												419 FT												420 FT												421 FT												422 FT												423 FT												424 FT												425 FT												426 FT												427 FT												428 FT												429 FT												430 FT												431 FT												432 FT												433 FT												434 FT												435 FT												436 FT												437 FT												438 FT												439 FT												440 FT												441 FT												442 FT												443 FT												444 FT												445 FT												446 FT												447 FT												448 FT												449 FT												450 FT												451 FT												452 FT												453 FT												454 FT												455 FT												456 FT												457 FT												458 FT												459 FT												460 FT												461 FT												462 FT												463 FT												464 FT												465 FT												466 FT												467 FT												468 FT												469 FT												470 FT												471 FT												472 FT												473 FT												474 FT												475 FT												476 FT												477 FT												478 FT												479 FT												480 FT												481 FT												482 FT												483 FT												484 FT												485 FT												486 FT												487 FT												488 FT												489 FT												490 FT												491 FT												492 FT												493 FT												494 FT												495 FT												496 FT												497 FT												498 FT												499 FT												500 FT												501 FT												502 FT												503 FT												504 FT												505 FT												506 FT												507 FT												508 FT												509 FT												510 FT												511 FT												512 FT												513 FT												514 FT												515 FT												516 FT												517 FT												518 FT												519 FT												520 FT												521 FT												522 FT												523 FT												524 FT												525 FT												526 FT												527 FT												528 FT												529 FT												530 FT												531 FT												532 FT												533 FT												534 FT												535 FT												536 FT												537 FT												538 FT												539 FT												540 FT												541 FT												542 FT												543 FT												544 FT												545 FT												546 FT												547 FT												548 FT												549 FT												550 FT												551 FT												552 FT												553 FT												554 FT												555 FT												556 FT												557 FT												558 FT												559 FT												560 FT												561 FT												562 FT												563 FT												564 FT												565 FT												566 FT												567 FT												568 FT												569 FT												570 FT												571 FT												572 FT												573 FT												574 FT												575 FT												576 FT												577 FT												578 FT												579 FT												580 FT												581 FT												582 FT												583 FT												584 FT												585 FT												586 FT												587 FT												588 FT												589 FT												590 FT												591 FT												592 FT												593 FT												594 FT												595 FT												596 FT												597 FT												598 FT												599 FT												600 FT												601 FT												602 FT												603 FT												604 FT												605 FT												606 FT												607 FT												608 FT												609 FT												610 FT												611 FT												612 FT												613 FT												614 FT												615 FT												616 FT												617 FT												618 FT												619 FT												620 FT												621 FT												622 FT												623 FT												624 FT												625 FT												626 FT												627 FT												628 FT												629 FT												630 FT												631 FT												632 FT												633 FT												634 FT												635 FT												636 FT												637 FT												638 FT												639 FT												640 FT												641 FT												642 FT												643 FT												644 FT												645 FT												646 FT												647 FT												648 FT												649 FT												650 FT												651 FT												652 FT												653 FT												654 FT												655 FT												656 FT												657 FT												658 FT												659 FT												660 FT												661 FT												662 FT												663 FT												664 FT												665 FT												666 FT												667 FT												668 FT												669 FT												670 FT												671 FT												672 FT												673 FT												674 FT												675 FT												676 FT												677 FT												678 FT												679 FT												680 FT												681 FT												682 FT												683 FT												684 FT												685 FT												686 FT												687 FT												688 FT												689 FT												690 FT												691 FT												692 FT												693 FT												694 FT												695 FT												696 FT												697 FT												698 FT												699 FT												700 FT												701 FT												702 FT												703 FT												704 FT												705 FT												706 FT												707 FT												708 FT												709 FT												710 FT												711 FT												712 FT												713 FT												714 FT												715 FT												716 FT												717 FT												718 FT												719 FT												720 FT												721 FT												722 FT												723 FT												724 FT												725 FT												726 FT												727 FT												728 FT												729 FT												730 FT												731 FT												732 FT												733 FT												734 FT												735 FT												736 FT												737 FT												738 FT												739 FT												740 FT												741 FT												742 FT												743 FT												744 FT												745 FT												746 FT												747 FT												748 FT												749 FT												750 FT												751 FT												752 FT												753 FT												754 FT												755 FT												756 FT												757 FT												758 FT												759 FT												760 FT												761 FT												762 FT												763 FT												764 FT												765 FT												766 FT												767 FT												768 FT												769 FT												770 FT												771 FT												772 FT												773 FT												774 FT												775 FT												776 FT												777 FT												778 FT												779 FT												780 FT												781 FT												782 FT												783 FT												784 FT												785 FT												786 FT												787 FT												788 FT												789 FT												790 FT												791 FT												792 FT												793 FT												794 FT												795 FT												796 FT												797 FT												798 FT												799 FT												800 FT												801 FT												802 FT												803 FT												804 FT												805 FT												806 FT												807 FT												808 FT												809 FT												810 FT												811 FT												812 FT												813 FT												814 FT												815 FT												816 FT												817 FT												818 FT												819 FT												820 FT												821 FT												822 FT												823 FT												824 FT												825 FT												826 FT												827 FT												828 FT												829 FT												830 FT												831 FT												832 FT												833 FT												834 FT												835 FT												836 FT												837 FT												838 FT												839 FT												840 FT												841 FT												842 FT												843 FT												844 FT												845 FT												846 FT												847 FT												848 FT												849 FT												850 FT												851 FT												852 FT												853 FT												854 FT												855 FT												856 FT												857 FT												858 FT												859 FT												860 FT												861 FT												862 FT												863 FT												864 FT												865 FT												866 FT												867 FT												868 FT												869 FT												870 FT												871 FT												872 FT												873 FT												874 FT												875 FT												876 FT												877 FT												878 FT												879 FT												880 FT												881 FT												882 FT												883 FT												884 FT												885 FT												886 FT												887 FT												888 FT												889 FT												890 FT												891 FT												892 FT												893 FT												894 FT												895 FT												896 FT												897 FT												898 FT												899 FT												900 FT												901 FT												902 FT												903 FT												904 FT												905 FT												906 FT												907 FT												908 FT												909 FT												910 FT												911 FT												912 FT												913 FT												914 FT												915 FT												916 FT												917 FT												918 FT												919 FT												920 FT												921 FT												922 FT												923 FT												924 FT												925 FT												926 FT												927 FT												928 FT												929 FT												930 FT												931 FT												932 FT												933 FT												934 FT												935 FT												936 FT												937 FT												938 FT												939 FT												940 FT												941 FT												942 FT												943 FT												944 FT												945 FT												946 FT												947 FT												948 FT												949 FT												950 FT												951 FT												952 FT												953 FT												954 FT												955 FT												956 FT												957 FT												958 FT												959 FT												960 FT												961 FT												962 FT												963 FT												964 FT												965 FT												966 FT												967 FT												968 FT												969 FT											
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CCL 3

(SHEET NO. 1 OF 2)

TANK GAUGE TABLE

NO. 2

GAUGE HEIGHT 16'-1"

IN		0 FT		IN		1 FT		IN		2 FT		IN		3 FT		IN		4 FT		IN		5 FT		IN		6 FT		IN		7 FT		IN		8 FT		IN		9 FT		IN		10 FT		IN		11 FT		IN	
0	22	0	80	63	0	17	73	1	27	43	1	37	103	0	46	79	1	56	178	0	66	166	0	75	183	4	85	230	0	85	242	0	95	230	0	95	230	0	104	91	8	104	91	8					
1	40	1	82	65	1	18	75	2	28	45	2	38	105	1	48	81	2	58	180	1	68	168	1	77	185	5	86	232	1	86	244	1	96	232	1	96	232	1	105	93	9	105	93	9					
2	58	2	84	67	2	19	77	3	29	47	3	39	107	2	49	83	3	59	178	2	69	170	2	78	190	6	87	234	2	87	246	2	97	234	2	97	234	2	106	95	10	106	95	10					
3	76	3	86	69	3	20	79	4	30	49	4	40	109	3	50	85	4	60	176	3	70	172	3	79	192	7	88	236	3	88	248	3	98	236	3	98	236	3	107	97	11	107	97	11					
4	94	4	88	71	4	21	81	5	31	51	5	41	111	4	51	87	5	61	174	4	71	174	4	80	194	8	89	238	4	89	240	4	99	238	4	99	238	4	108	99	12	108	99	12					
5	112	5	90	73	5	22	83	6	32	53	6	42	113	5	52	89	6	62	172	5	72	176	5	81	196	9	90	240	5	90	242	5	100	238	5	100	238	5	109	101	13	109	101	13					
6	130	6	92	75	6	23	85	7	33	55	7	43	115	6	53	91	7	63	170	6	73	178	6	82	198	10	91	242	6	91	244	6	101	236	6	101	236	6	110	103	14	110	103	14					
7	148	7	94	77	7	24	87	8	34	57	8	44	117	7	54	93	8	64	168	7	74	180	7	83	200	11	92	244	7	92	246	7	102	234	7	102	234	7	111	105	15	111	105	15					
8	166	8	96	79	8	25	89	9	35	59	9	45	119	8	55	95	9	65	166	8	75	182	8	84	202	12	93	246	8	93	248	8	103	232	8	103	232	8	112	107	16	112	107	16					
9	184	9	98	81	9	26	91	10	36	61	10	46	121	9	56	97	10	66	164	9	76	184	9	85	204	13	94	248	9	94	250	9	104	230	9	104	230	9	113	109	17	113	109	17					
10	202	10	100	83	10	27	93	11	37	63	11	47	123	10	57	99	11	67	162	10	77	186	10	86	206	14	95	250	10	95	252	10	105	228	10	105	228	10	114	111	18	114	111	18					
11	220	11	102	85	11	28	95	12	38	65	12	48	125	11	58	101	12	68	160	11	78	188	11	87	208	15	96	252	11	96	254	11	106	226	11	106	226	11	115	113	19	115	113	19					
12	238	12	104	87	12	29	97	13	39	67	13	49	127	12	59	103	13	69	158	12	79	190	12	88	210	16	97	254	12	97	256	12	107	224	12	107	224	12	116	115	20	116	115	20					
13	256	13	106	89	13	30	99	14	40	69	14	50	129	13	60	105	14	70	156	13	79	192	13	89	212	17	98	256	13	98	258	13	108	222	13	108	222	13	117	117	21	117	117	21					
14	274	14	108	91	14	31	101	15	41	71	15	51	131	14	61	107	15	71	154	14	81	194	14	90	214	18	99	258	14	99	260	14	109	220	14	109	220	14	118	119	22	118	119	22					
15	292	15	110	93	15	32	103	16	42	73	16	52	133	15	62	109	16	72	152	15	82	196	15	91	216	19	100	260	15	100	262	15	110	218	15	110	218	15	119	121	23	119	121	23					
16	310	16	112	95	16	33	105	17	43	75	17	53	135	16	63	111	17	73	150	16	83	198	16	92	218	20	101	262	16	101	264	16	111	216	16	111	216	16	120	123	24	120	123	24					
17	328	17	114	97	17	34	107	18	44	77	18	54	137	17	64	113	18	74	148	17	84	200	17	93	220	21	102	264	17	102	266	17	112	214	17	112	214	17	121	125	25	121	125	25					
18	346	18	116	99	18	35	109	19	45	79	19	55	139	18	65	115	19	75	146	18	85	202	18	94	222	22	103	266	18	103	268	18	113	212	18	113	212	18	122	127	26	122	127	26					
19	364	19	118	101	19	36	111	20	46	81	20	56	141	19	66	117	20	76	144	19	86	204	19	95	224	23	104	268	19	104	270	19	114	210	19	114	210	19	123	129	27	123	129	27					
20	382	20	120	103	20	37	113	21	47	83	21	57	143	20	67	119	21	77	142	20	87	206	20	96	226	24	105	270	20	105	272	20	115	208	20	115	208	20	124	131	28	124	131	28					
21	400	21	122	105	21	38	115	22	48	85	22	58	145	21	68	121	22	78	140	21	88	208	21	97	228	25	106	272	21	106	274	21	116	206	21	116	206	21	125	133	29	125	133	29					
22	418	22	124	107	22	39	117	23	49	87	23	59	147	22	69	123	23	79	138	22	89	210	22	98	230	26	107	274	22	107	276	22	117	204	22	117	204	22	126	135	30	126	135	30					
23	436	23	126	109	23	40	119	24	50	89	24	60	149	23	70	125	24	80	136	23	90	212	23	99	232	27	108	276	23	108	278	23	118	202	23	118	202	23	127	137	31	127	137	31					
24	454	24	128	111	24	41	121	25	51	91	25	61	151	24	71	127	25	81	134	24	91	214	24	100	234	28	109	278	24	109	280	24	119	200	24	119	200	24	128	139	32	128	139	32					
25	472	25	130	113	25	42	123	26	52	93	26	62	153	25	72	129	26	82	132	25	92	216	25	101	236	29	110	280	25	110	282	25	120	198	25	120	198	25	129	141	33	129	141	33					
26	490	26	132	115	26	43	125	27	53	95	27	63	155	26	73	131	27	83	130	26	93	218	26	102	238	30	111	282	26	111	284	26	121	196	26	121	196	26	130	143	34	130	143	34					
27	508	27	134	117	27	44	127	28	54	97	28	64	157	27	74	133	28	84	128	27	94	220	27	103	240	31	112	284	27	112	286	27	122	194	27	122	194	27	131	145	35	131	145	35					
28	526	28	136	119	28	45	129	29	55	99	29	65	159	28	75	135	29	85	126	28	95	222	28	104	242	32	113	286	28	113	288	28	123	192	28	123	192	28	132	147	36	132	147	36					
29	544	29	138	121	29	46	131	30	56	101	30	66	161	29	76	137	30	86	124	29	96	224	29	105	244	33	114	288	29	114	290	29	124	190	29	124	190	29	133	149	37	133	149	37					
30	562	30	140	123	30	47	133	31	57	103	31	67	163	30	77	139	31	87	122	30	97	226	30	106	246	34	115	290	30	115	292	30	125	188	30	125	188	30	134	151	38	134	151	38					
31	580	31	142	125	31	48	135	32	58	105	32	68	165	31	78	141	32	88	120	31	98	228	31	107	248	35	116	292	31	116	294	31	126	186	31	126	186	31	135	153	39	135	153	39					
32	598	32</																																															

CCL3

NO. 2

JOE. K. VICARY JOE. M. MCADAMS, JR.
APPROVED AND LICENSED BY
THE NEW YORK AIRBORNE COUNCIL
INSPECTORS OF PETROLEUM
GENERAL HEADQUARTERS
225 BAYVIEW
ELIZABETH, N. J.

CAPACITIES GIVEN IN U. S. GALLONS

DATE AUGUST
1964

Dr William L. Schroeder

E. W. SAYBOLT & CO., INC.

JOE. M. MCAREE JES. M. MCAREE, JR.
APPROVED AND LICENSED BY
THE NEW YORK PRODUCT EXCHANGE
INSPECTORS OF PETROLEUM
GENERAL HEADQUARTERS
345 BAYVIEW
ELIZABETH, N. J.

CCL3

(SHEET NO. 1 OF 2)

TANK GAUGE TABLE

NO. 3 16014
GAUGE HEIGHT 15'-0"

IN		0 FT		IN		1 FT		IN		2 FT		IN		3 FT		IN		4 FT		IN		5 FT		IN		6 FT		IN		7 FT		IN		8 FT		IN		9 FT		IN		10 FT		IN		11 FT		IN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0	W	22	0	W	90	96	0	W	20	28	0	W	30	59	0	W	41	89	0	W	52	82	0	W	63	75	0	W	74	66	0	W	85	61	0	W	96	55	0	W	107	48	0	W	118	41	0	W																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	W	42	W	93	24	W	20	25	W	31	18	W	42	11	W	53	05	W	64	39	W	75	22	W	86	14	W	97	01	W	108	52	W	119	44	W	130	37	W	141	30	W	152	23	W	163	16	W	174	09	W	185	02	W	196	55	W	207	48	W	218	41	W	229	34	W	240	27	W	251	20	W	262	13	W	273	06	W	284	59	W	295	52	W	306	45	W	317	38	W	328	31	W	339	24	W	350	17	W	361	10	W	372	03	W	383	56	W	394	49	W	405	42	W	416	35	W	427	28	W	438	21	W	449	14	W	460	07	W	471	00	W	482	53	W	493	46	W	504	39	W	515	32	W	526	25	W	537	18	W	548	11	W	559	04	W	570	57	W	581	50	W	592	43	W	603	36	W	614	29	W	625	22	W	636	15	W	647	08	W	658	01	W	669	54	W	680	47	W	691	40	W	702	33	W	713	26	W	724	19	W	735	12	W	746	05	W	757	58	W	768	51	W	779	44	W	790	37	W	801	30	W	812	23	W	823	16	W	834	09	W	845	02	W	856	55	W	867	48	W	878	41	W	889	34	W	900	27	W	911	20	W	922	13	W	933	06	W	944	59	W	955	52	W	966	45	W	977	38	W	988	31	W	999	24	W	1010	17	W	1021	10	W	1032	03	W	1043	56	W	1054	49	W	1065	42	W	1076	35	W	1087	28	W	1098	21	W	1109	14	W	1120	07	W	1131	00	W	1142	53	W	1153	46	W	1164	39	W	1175	32	W	1186	25	W	1197	18	W	1208	11	W	1219	04	W	1230	57	W	1241	50	W	1252	43	W	1263	36	W	1274	29	W	1285	22	W	1296	15	W	1307	08	W	1318	01	W	1329	54	W	1340	47	W	1351	40	W	1362	33	W	1373	26	W	1384	19	W	1395	12	W	1406	05	W	1417	58	W	1428	51	W	1439	44	W	1450	37	W	1461	30	W	1472	23	W	1483	16	W	1494	09	W	1505	02	W	1516	55	W	1527	48	W	1538	41	W	1549	34	W	1560	27	W	1571	20	W	1582	13	W	1593	06	W	1604	59	W	1615	52	W	1626	45	W	1637	38	W	1648	31	W	1659	24	W	1670	17	W	1681	10	W	1692	03	W	1703	56	W	1714	49	W	1725	42	W	1736	35	W	1747	28	W	1758	21	W	1769	14	W	1780	07	W	1791	00	W	1802	53	W	1813	46	W	1824	39	W	1835	32	W	1846	25	W	1857	18	W	1868	11	W	1879	04	W	1890	57	W	1901	50	W	1912	43	W	1923	36	W	1934	29	W	1945	22	W	1956	15	W	1967	08	W	1978	01	W	1989	54	W	2000	47	W	2011	40	W	2022	33	W	2033	26	W	2044	19	W	2055	12	W	2066	05	W	2077	58	W	2088	51	W	2099	44	W	2110	37	W	2121	30	W	2132	23	W	2143	16	W	2154	09	W	2165	02	W	2176	55	W	2187	48	W	2198	41	W	2209	34	W	2220	27	W	2231	20	W	2242	13	W	2253	06	W	2264	59	W	2275	52	W	2286	45	W	2297	38	W	2308	31	W	2319	24	W	2330	17	W	2341	10	W	2352	03	W	2363	56	W	2374	49	W	2385	42	W	2396	35	W	2407	28	W	2418	21	W	2429	14	W	2440	07	W	2451	00	W	2462	53	W	2473	46	W	2484	39	W	2495	32	W	2506	25	W	2517	18	W	2528	11	W	2539	04	W	2550	57	W	2561	50	W	2572	43	W	2583	36	W	2594	29	W	2605	22	W	2616	15	W	2627	08	W	2638	01	W	2649	54	W	2660	47	W	2671	40	W	2682	33	W	2693	26	W	2704	19	W	2715	12	W	2726	05	W	2737	58	W	2748	51	W	2759	44	W	2770	37	W	2781	30	W	2792	23	W	2803	16	W	2814	09	W	2825	02	W	2836	55	W	2847	48	W	2858	41	W	2869	34	W	2880	27	W	2891	20	W	2902	13	W	2913	06	W	2924	59	W	2935	52	W	2946	45	W	2957	38	W	2968	31	W	2979	24	W	2990	17	W	3001	10	W	3012	03	W	3023	56	W	3034	49	W	3045	42	W	3056	35	W	3067	28	W	3078	21	W	3089	14	W	3100	07	W	3111	00	W	3122	53	W	3133	46	W	3144	39	W	3155	32	W	3166	25	W	3177	18	W	3188	11	W	3199	04	W	3210	57	W	3221	50	W	3232	43	W	3243	36	W	3254	29	W	3265	22	W	3276	15	W	3287	08	W	3298	01	W	3309	54	W	3320	47	W	3331	40	W	3342	33	W	3353	26	W	3364	19	W	3375	12	W	3386	05	W	3397	58	W	3408	51	W	3419	44	W	3430	37	W	3441	30	W	3452	23	W	3463	16	W	3474	09	W	3485	02	W	3496	55	W	3507	48	W	3518	41	W	3529	34	W	3540	27	W	3551	20	W	3562	13	W	3573	06	W	3584	59	W	3595	52	W	3606	45	W	3617	38	W	3628	31	W	3639	24	W	3650	17	W	3661	10	W	3672	03	W	3683	56	W	3694	49	W	3705	42	W	3716	35	W	3727	28	W	3738	21	W	3749	14	W	3760	07	W	3771	00	W	3782	53	W	3793	46	W	3804	39	W	3815	32	W	3826	25	W	3837	18	W	3848	11	W	3859	04	W	3870	57	W	3881	50	W	3892	43	W	3903	36	W	3914	29	W	3925	22	W	3936	15	W	3947	08	W	3958	01	W	3969	54	W	3980	47	W	3991	40	W	4002	33	W	4013	26	W	4024	19	W	4035	12	W	4046	05	W	4057	58	W	4068	51	W	4079	44	W	4090	37	W	4101	30	W	4112	23	W	4123	16	W	4134	09	W	4145	02	W	4156	55	W	4167	48	W	4178	41	W	4189	34	W	4200	27	W	4211	20	W	4222	13	W	4233	06	W	4244	59	W	4255	52	W	4266	45	W	4277	38	W	4288	31	W	4299	24	W	4310	17	W	4321	10	W	4332	03	W	4343	56	W	4354	49	W	4365	42	W	4376	35	W	4387	28	W	4398	21	W	4409	14	W	4420	07	W	4431	00	W	4442	53	W	4453	46	W	4464	39	W	4475	32	W	4486	25	W	4497	18	W	4508	11	W	4519	04	W	4530	57	W	4541	50	W	4552	43	W	4563	36	W	4574	29	W	4585	22	W	4596	15	W	4607	08	W	4618	01	W	4629	54	W	4640	47	W	4651	40	W	4662	33	W	4673	26	W	4684	19	W	4695	12	W	4706	05	W	4717	58	W	4728	51	W	4739	44	W	4750	37	W	4761	30	W	4772	23	W	4783	16	W	4794	09	W	4805	02	W	4816	55	W	4827	48	W	4838	41	W	4849	34	W	4860	27	W	4871	20	W	4882	13	W	4893	06	W	4904	59	W	4915	52	W	4926	45	W	4937	38	W	4948	31	W	4959	24	W	4970	17	W	4981	10	W	4992	03	W	5003	56	W	5014	49	W	5025	42	W	5036	35	W	5047	28	W	5058	21	W	5069	14	W	5080	07	W	5091	00	W	5102	53	W	5113	46	W	5124	39	W	5135	32	W	5146	25	W	5157	18	W	5168	11	W	5179	04	W	5190	57	W	5201	50	W	5212	43	W	5223	36	W	5234	29	W	5245	22	W	5256	15	W	5267	08	W	5278	01	W	522

JOE. M. McHARG JOE. M. McHARG, JR.
APPROVED AND FORWARDED BY
THE NEW YORK PRODUCT EXCHANGE
INSPECTORS OF PETROLEUM
GENERAL HEADQUARTERS
340 BAYVIEW
ELIZABETH, N. J.

{SICEST NO. 2 OF 2}

CCL3

TANK GAUGE TABLE

NO. 3

GAUGE HEIGHT - 10' - 0" 16-0

12 FT			13 FT			14 FT			15 FT			16 FT		
IN	FT	IN	IN	FT	IN	IN	FT	IN	IN	FT	IN	FT	IN	
0	12	91	4	6	0	1	40	2	7	8	0	1	40	
0	12	9	5	7	0	1	40	7	3	3	0	1	40	
0	12	9	8	0	1	1	40	7	3	3	0	1	40	
0	12	9	8	0	1	1	40	7	3	3	0	1	40	
1	13	0	2	5	1	4	1	1	8	9	1	5	2	
1	13	0	4	8	1	4	1	1	4	1	1	5	2	
1	13	0	7	1	1	4	1	1	4	1	1	5	2	
1	13	0	7	1	1	4	1	1	4	1	1	5	2	
1	13	0	9	4	1	4	1	1	5	2	1	5	2	
2	13	1	1	6	2	4	2	1	0	0	2	2	3	
2	13	1	1	9	6	4	2	3	2	6	2	2	3	
2	13	1	6	2	3	4	2	5	5	3	2	2	3	
2	13	1	6	2	3	4	2	5	5	3	2	2	3	
2	13	1	6	2	3	4	2	5	5	3	2	2	3	
3	13	2	0	1	9	5	4	3	0	1	3	3	4	
3	13	2	0	1	9	5	4	3	0	1	3	3	4	
3	13	2	0	1	9	5	4	3	0	1	3	3	4	
3	13	2	0	1	9	5	4	3	0	1	3	3	4	
3	13	2	0	1	9	5	4	3	0	1	3	3	4	
4	13	2	9	9	0	4	4	3	9	2	4	4	4	
4	13	3	2	1	8	4	4	1	5	0	4	4	4	
4	13	3	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	
4	13	3	6	7	1	4	4	4	6	0	5	4	4	
5	13	3	9	0	1	5	4	4	8	3	5	5	4	
5	13	4	1	2	9	5	4	5	0	6	1	5	5	
5	13	4	3	5	6	4	4	5	2	8	2	5	5	
5	13	4	5	8	4	4	4	5	3	1	6	5	5	
6	13	4	8	1	2	6	4	5	7	4	6	6	5	
6	13	5	0	4	0	5	4	5	9	7	2	6	5	
6	13	5	2	6	7	4	4	6	1	9	9	6	5	
6	13	5	4	9	5	4	4	6	4	2	7	6	5	
7	13	5	7	2	3	7	4	6	5	5	5	7	5	
7	13	5	9	5	1	5	4	6	8	8	3	7	5	
7	13	6	1	7	8	4	4	7	1	1	0	7	5	
7	13	6	4	0	6	4	4	7	3	3	8	7	5	
8	13	6	6	3	4	8	4	7	5	6	6	8	5	
8	13	6	6	6	2	2	4	7	7	9				
8	13	7	0	8	9	1	4	8	0	2	1	9	5	
8	13	7	3	1	7	1	4	8	2	4	9	5	5	
9	13	7	5	4	5	9	4	8	7	7	7	9	5	
9	13	7	7	7	3	1	4	8	9	0	3	2	6	
9	13	8	0	0	0	0	1	4	8	9	3	2	6	
9	13	8	2	2	8	1	4	9	1	6	0			
10	13	8	4	5	6	10	4	9	3	8	8			
10	13	8	6	8	4	1	4	9	6	1	6			
10	13	8	9	1	1	1	4	9	8	4	3			
10	13	9	1	3	9	1	5	0	7	1	5			
11	13	9	3	6	7	11	5	0	2	9	9			
11	13	9	5	9	5	1	5	0	5	2	7	4		
11	13	9	8	2	2	1	5	0	7	5	4			
11	14	0	0	0	0	1	5	0	8	2				

[illegible]

CAPACITIES GIVEN IN U. S. GALLONS

Strapped By: OPS
COMPUTED BY DHC
CHECKED BY WLS

AUGUST

1954

DATE _____

1254

Data of Issur

October 2, 1964

THIS CHART IS CERTIFIED FOR THE ABOVE NAMED YACHT ONLY. NO CHANGES OF
ANY KIND CAN BE MADE WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF OUR COMPANY



E. W. SAYBOLT & CO., INC.

BY *William L. Schroeder*
DEPUTY INSPECTOR OF PETROLEUM
APPROVED BY NEW YORK PRODUCE EXCHANGE